

2023 年度
大竹县交通运输局
部门决算公开

目录

公开时间：2024 年 10 月 18 日

第一部分 部门概况

一、部门职责

二、机构设置

第二部分 2023 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

二、收入决算情况说明

三、支出决算情况说明

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

七、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

八、政府性基金预算支出决算情况说明

九、国有资本经营预算支出决算情况说明

十、其他重要事项的情况说明

第三部分 名词解释

第四部分 附件

第五部分 附表

一、收入支出决算总表

二、收入决算表

三、支出决算表

四、财政拨款收入支出决算总表

五、财政拨款支出决算明细表

六、一般公共预算财政拨款支出决算表

七、一般公共预算财政拨款支出决算明细表

八、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

九、一般公共预算财政拨款项目支出决算表

十、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

十一、国有资本经营预算财政拨款收入支出决算表

十二、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

十三、财政拨款“三公”经费支出决算表

(注：请部门根据实际注明页码)

第一部分 部门概况

一、部门职责

大竹县交通运输局是贯彻执行彻执行国家和省有关交通行业的方针、政策和法律、法规。组织拟订并监督实施公路、水路等行业规划、政策和标准，会同有关部门组织编制综合运输体系规划，参与拟订物流业发展战略和规划等工作

二、机构设置

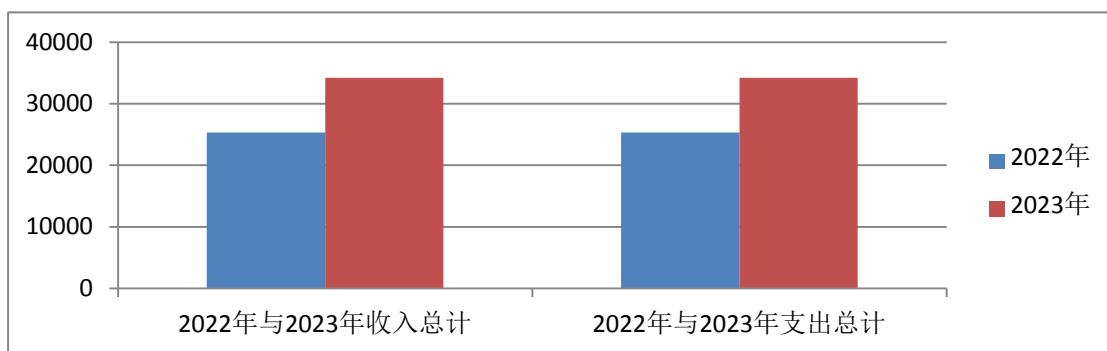
大竹县交通运输局下属单位 4 个，其中：行政单位 0 个，参照公务员法管理的事业单位 1 个，其他事业单位 3 个。

第二部分 2023 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

2023 年度收、支总计 34189.68 万元。与 2022 年相比，收、支总计各增加 8893.51 万元。主要变动原因是基本支出、项目支出等方面增加资金拨付。

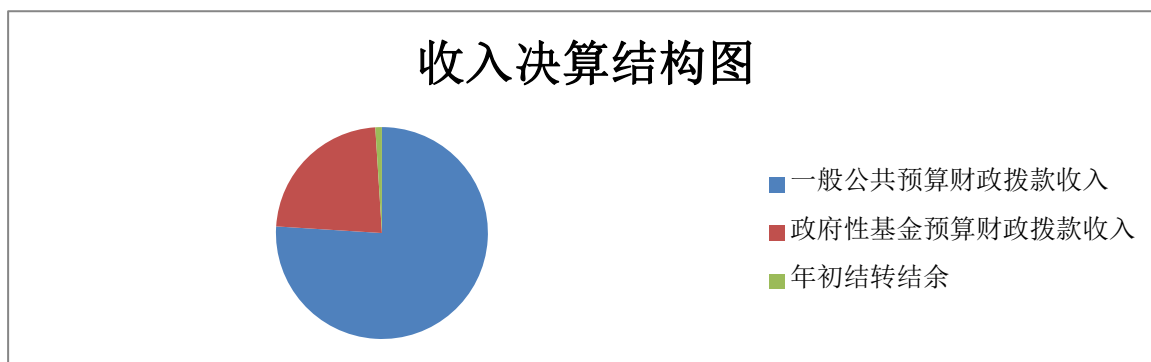
（图 1：收、支决算总计变动情况结构图）



二、收入决算情况说明

2023 年本年收入合计 34189.68 万元，其中：一般公共预算财政拨款收入 25976.09 万元，占 76%；政府性基金预算财政拨款收入 7880.38 万元，占 23%；年初结转和结余 333.21 万元，占 1%。

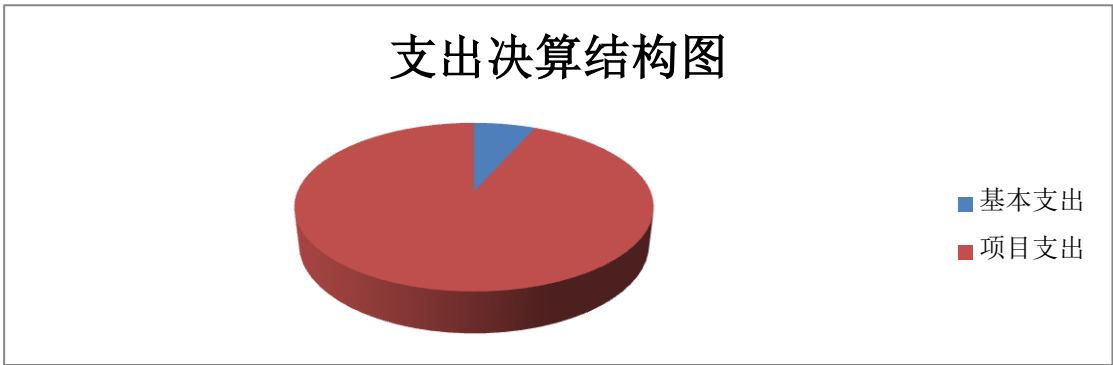
（图 2：收入决算结构图）



三、支出决算情况说明

2023 年本年支出合计 34189.68 万元，其中：基本支出

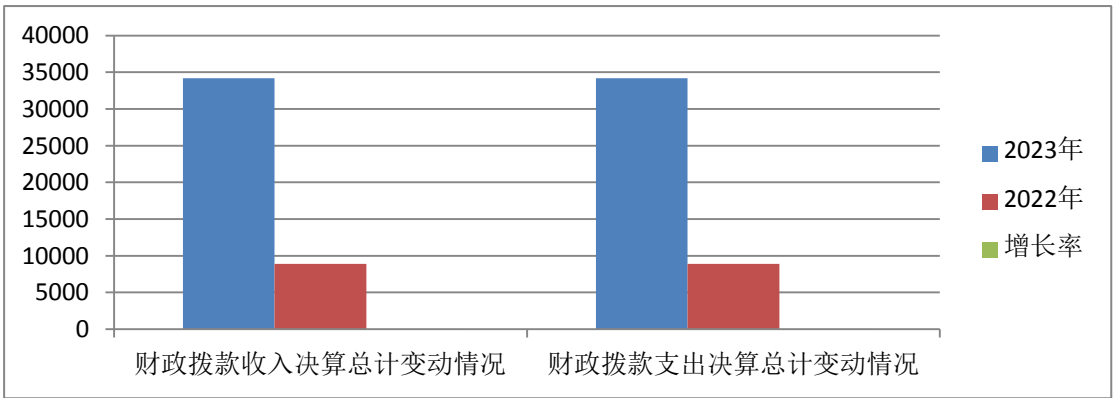
2269.05 万元，占 7%；项目支出 31920.63 万元，占 93%；
(图 3：支出决算结构图)



四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2023 年财政拨款收、支均为 34189.68 万元。与 2022 年相比，财政拨款收、支总计各增加 8893.51 万元，增长了 26%，主要变动原因是基本支出、项目支出等方面增加资金拨付。

(图 4：财政拨款收、支决算总计变动情况)

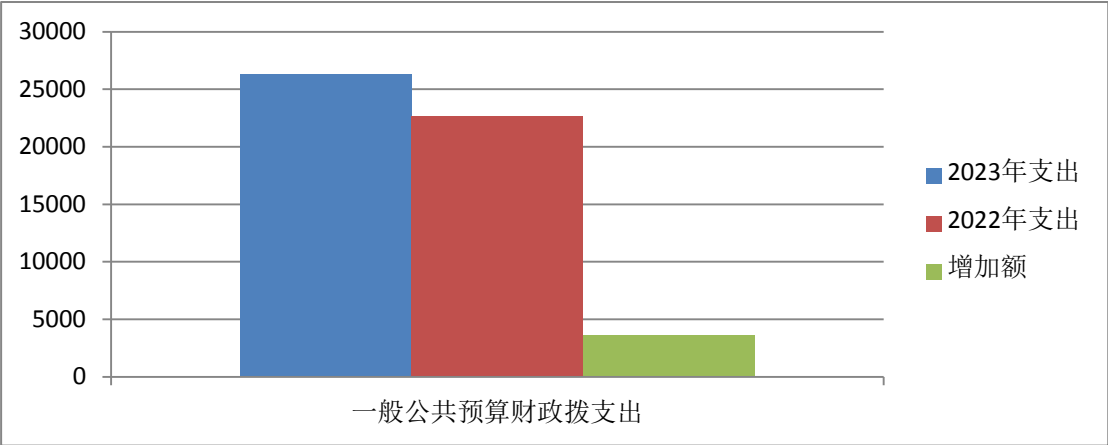


五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

(一) 一般公共预算财政拨款支出决算总体情况

2023 年一般公共预算财政拨款支出 26309.31 万元，占本年支出合计的 77%。与 2022 年相比，一般公共预算财政拨款支出增加 3634.10 万元。主要变动原因是基本支出、项目支出等方面增加资金拨付。

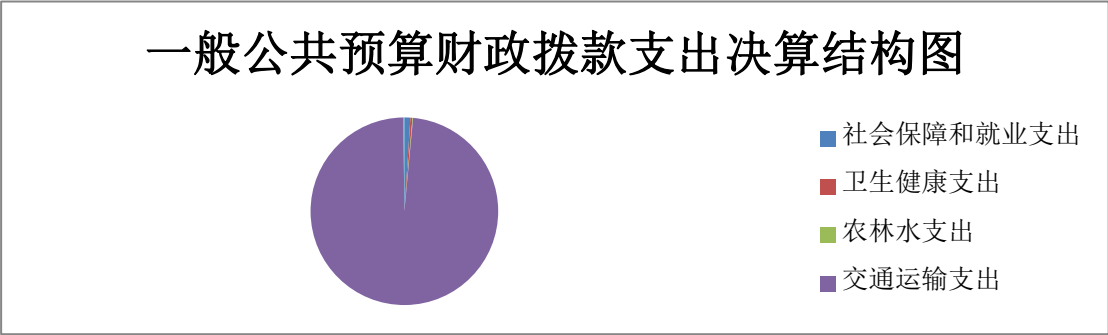
(图 5：一般公共预算财政拨款支出决算变动情况)



（二）一般公共预算财政拨款支出决算结构情况

2023 年一般公共预算财政拨款支出 26309.31 万元，主要用于以下方面：社会保障和就业支出 270.97 万元，占 1%；卫生健康支出 91.71 万元，占 0.06%；农林水支出 28 万元，占 0.01%；交通运输支出 25872.70 万元，占 98%；住房保障支出 45.93 万元，占 0.03%。

（图 6：一般公共预算财政拨款支出决算结构）



（三）一般公共预算财政拨款支出决算具体情况

2023 年一般公共预算支出决算数 26309.31 万元，完成预算 100%。其中：

1. 社会保障和就业（类）行政事业单位养老支出（款）行政单位离退休（项）：支出决算为 35.34 万元，完成预算 100%。

2. 社会保障和就业（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）：支出决算为 126.67 万元，完成预算 100%。

3. 社会保障和就业（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）：支出决算为 22.74 万元，完成预算 100%。

4. 社会保障和就业（类）行政事业单位养老支出（款）其他社会保障和就业支出（项）：支出决算为 0.68 万元，完成预算 100%。

4. 社会保障和就业（类）抚恤（款）死亡抚恤（项）：支出决算为 85.54 万元，完成预算 100%。

5. 卫生健康（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）：支出决算为 44.04 万元，完成预算 100%。

6. 卫生健康（类）行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）：支出决算为 20.35 万元，完成预算 100%。

7. 卫生健康（类）行政事业单位医疗（款）公务员医疗补助（项）：支出决算为 27.32 万元，完成预算 100%。

8. 农林水（类）农业农村（款）农村道路建设（项）：支出决算为 28 万元，完成预算 100%。

9. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行（项）：支出决算为 1686.67 万元，完成预算 100%。

10. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）：支出决算为 180.48 万元，完成预算 100%。

11. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路建设（项）：支出决算为 7011 万元，完成预算 100%。

12. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输（项）：支出决算为 16367.48 万元，完成预算 100%。

13. 交通运输支出（类）车辆购置税支出（款）车辆购置税用于公路等基础设施建设支出（项）：支出决算为 16.01 万元，完成预算 100%。

14. 交通运输支出（类）车辆购置税支出（款）车辆购置税用于农村公路建设支出（项）611.07 万元，完成预算 100%。

15. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：支出决算为 45.92 万元，完成预算 100%。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2023 年一般公共预算财政拨款基本支出 2269.05 万元，其中：

人员经费 1926.44 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、伙食补助费、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、其他社会保障缴费、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、医疗费补助、奖励金、住房公积金、其他对个人和家庭的补助支出等。

公用经费 342.61 万元，主要包括：办公费、印刷费、咨询费、手续费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、因公出国（境）费用、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费、税金及附加费用、其他商品和服务支出、办公设备购置、专用设备购置、信息网络及软件购置更新、其他资本性支出等。

七、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

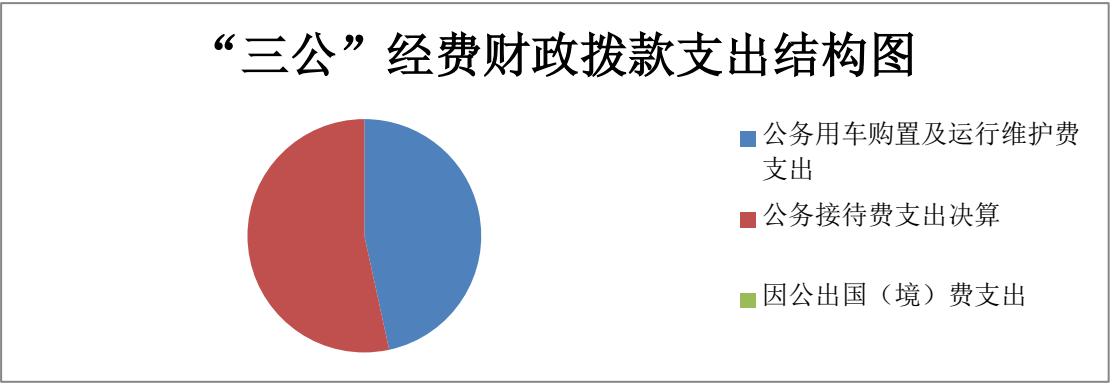
2023 年“三公”经费财政拨款支出决算为 1.61 万元，完

成预算 100%，较上年减少了-7.52 万元，减少 82%。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

2023 年“三公”经费财政拨款支出决算中，因公出国（境）费支出决算 0 万元，占 0%；公务用车购置及运行维护费支出决算 0.75 万元，占 100%；公务接待费支出决算 0.86 万元，占 100%。具体情况如下：

（图 7：“三公”经费财政拨款支出结构）



1. 因公出国（境）经费支出 0 万元，完成 0%。全年安排因公出国（境）团组 0 次，出国（境）0 人。因公出国（境）支出决算比 2022 年增加/减少 0 万元，增长/下降 0%。

2. 公务用车购置及运行维护费支出 0.75 万元，完成预算 100%。公务用车购置及运行维护费支出决算比 2022 年减少了 5.24 万元，减少 87%。主要原因是公务用车运行维护费使用较少了。

其中：公务用车购置支出 0 万元。全年按规定更新购置公务用车 0 辆，其中：轿车 0 辆、金额 0 万元，越野车 0 辆、金额 0 万元，载客汽车 0 辆、金额 0 万元。截至 2023 年 12 月底，单位共有公务用车 0 辆，其中：轿车 0 辆、越野车 0 辆、载客

汽车 0 辆。

公务用车运行维护费支出 0.75 万元。主要用下乡（具体工作）等所需的公务用车燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出。

3. 公务接待费支出 0.86 万元，完成预算 100%。公务接待费支出决算比 2022 年减少 2.28 万元。主要原因较少了公务接待。

国内公务接待支出 0.86 万元，主要用于执行公务、开展业务活动开支的交通费等。国内公务接待批次 25 批次，351 人次（不包括陪同人员），具体内容包括：上级及周边县（区）的工检查、督导、业务交流等。

八、政府性基金预算支出决算情况说明

2023 年政府性基金预算财政拨款支出 7880.38 万元。

九、国有资本经营预算支出决算情况说明

2023 年国有资本经营预算财政拨款支出 0 万元。

十、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况

2023 年，大竹县交通运输局机关运行经费支出 342.61 万元，比 2022 年减少 127.60 万元。主要原因主要原因是人员经费及公用经费等减少。

（二）政府采购支出情况

2023 年，政府采购支出总额 0 万元，其中：政府采购货物支出 0 万元、政府采购工程支出 0 万元、政府采购服务支出 0

万元。

（三）国有资产占有使用情况

截至2023年12月31日，共有车辆0辆，其中：主要领导干部用车0辆、机要通信用车0辆、应急保障用车0辆、其他用车0辆。

（四）预算绩效管理情况

根据预算绩效管理要求，本部门在 2023 年度预算编制阶段，组织对村道安防工程等 18 个项目开展了预算事前绩效评估，对 18 个项目编制了绩效目标，预算执行过程中，项目开展绩效监控。

组织对 2023 年度一般公共预算、政府性基金预算、国有资本经营预算、社会保险基金预算以及资本资产、债券资金等全面开展绩效自评，形成大竹县交通运输局部门整体绩效自评报告、下岗职工困难补助等专项预算项目绩效自评报告，其中，大竹县交通运输局部门整体（含部门预算项目）绩效自评得分为 95 分，其中：部门预算绩效管理得分 37 分，专项预算项目绩效自评得分为 38 分，绩效结果应用得分 10 分，自评质量得分 10 分。

第三部分 名词解释

1. 财政拨款收入：指单位从同级财政部门取得的财政预算资金。

2. 年初结转和结余：指以前年度尚未完成、结转到本年按有关规定继续使用的资金。

3. 社会保障和就业支出：反映政府在社会保障与就业方面的支出。

4. 卫生健康支出：反映机关事业单位职工应缴纳的职工医疗保险缴费单位支出部分。

5. 节能环保支出反映能源节约利用等方面的支出。

6 交通运输支出反映交通运输等方面的支出。

7. 住房保障支出：集中反映政府用于住房方面的支出。

9. 基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

10. 项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

11. “三公”经费：指部门用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）及租用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

12. 机关运行经费：为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

第四部分 附件

附件

大竹县交通运输局 2023 年整体支出绩效自评报告

一、部门（单位）基本情况

（一）机构组成

大竹县交通运输局内设办公室、财务审计股、建设管理股、综合规划股、安全管理股、运输管理股；公路养护段为大竹县交通运输局下属单位，财务为一级预算单位；大竹县交通综合执法大队、交通备战办公室、公路（水运）工程质量监督服务中心的财务工作由局机关统一管理。

（二）机构职能和人员概况

贯彻执行国家、省、市有关交通行业的方针、政策和法律、法规。组织拟订并监督实施公路、水路等行业规划、政策和标准，会同有关部门组织编制综合运输体系规划，参与拟订物流业发展战略和规划等方面工作。2023 年 12 月 31 日，大竹县交通运输局在职发放工资人员为 108 人。

（三）年度主要工作任务。

1. 高质量完成全县“十四五”综合交通发展规划编制工作。
2. 加快推进“城宣大邻渝高速”、“大垫高速”、大竹至百节快速通道建设项目、大竹县绕城快速通道建设项目（南北连接线工程）等重点建设项目的前期工作。

3. 慰问困难职工及解决下岗困难职工补助。

（四）部门整体支出绩效目标。

已完成我县部分“十四五”综合交通发展规划编制工作、重点建设项目的前期工作；下岗困难职工补助得到了有效解决。

二、部门资金收支情况

（一）部门财政拨款收支情况。

1. 部门财政拨款收入情况（决算数）。2023 年度财政预算收入 34189.68 万元。其中：一般公共预算拨款收入 25976.69 万元，政府性基金预算拨款收入 7880.38 万元。2023 年年初结转与结余 333.21 万元。

2. 部门财政拨款支出情况（决算数）。2023 年度财政拨款支出 34189.68 万元。其中：基本支出 2269.05 万元，项目支出 31920.63 万元。

三、部门整体预算绩效管理情况

（一）部门预算管理

1. 预算编制情况

2023 年年初按照县财政部门预算编制工作的要求，我局及时组织财审股工作人员，对 2023 年度预算进行了编制。在编制过程中，认真核实单位实际财政供养人数和单位实有编制情况，正确编制人员经费和公用经费等，项目资金做细做实，核对无误后，及时上报县财政局相关股室进行审核。

2. 执行情况

(1) 中期评估。2023 年 9 月，大竹县交通运输局在执行预算过程中，对 2023 年 1 月-7 月预算指标进行中期评估，梳理全年目标任务的完成情况，确保了年底按时完成财政资金的使用。

(2) 三公经费预算执行情况。2023 年我局严格执行中央八项规定，着力控制“三公”经费预算支出，全年无公出国（境）费用。

(3) 建立了局内部整体支出管理方面的内控制度，并不断完善工作制度和责任。

(二) 结果应用情况

大竹县交通运输局切实强化绩效评价结果应用，不断加大应用的内生动力和外部约束力，严格落实问题整改不断构建评价结果应用与提升预算绩效的良性互动长效机制。同时进一步加强年度预算和绩效评价信息公开力度，积极主动公开预算资料挂网，接受社会监督。落实绩效工作责任，建立绩效问责制度。绩效评价及预算执行过程中，接受审计、财政、纪检监察等部门的监督与检查。我局在执行《行政事业单位会计制度》、严格设置会计账簿。财务会计报告和其他会计资料真实完整，会计核算符合《中华人民共和国会计法》和国家统一的会计制度规定，从事会计工作的人员具备从业资格。2023 年预算执行进度：我单位基本支出、项目支出类在 2023 年 6 月、7 月、11 月、12 月执行进度进行了分别统计与上报。

四、评价结论与建议

（一）评价结论

我局 2023 年预算执行良好，无违纪违法及不良行为，预算支出和决算支出情况相符。

（二）存在问题

预算编制有待进一步提高。

（三）改进建议。

1. 细化预算编制工作，认真做好预算编制
2. 加强财务管理，严格财务审核，进一步完善内部管理制度。
3. 加强财务人员的各项业务培训和素质提升。

大竹县交通运输局

2024 年 10 月 15 日

附件 1

大竹县交通运输局整体支出绩效目标自评表
(2023 年度)

XX 项目/单位名称		大竹县交通运输局				
主管部门				资金使用单位	大竹县交通运输局	
项目资金 (万元)			全年预算数 (A)	全年执行数 (B)		预算执行率 (B/A)
	年度资金总额:		341,896,832.04 元	341,896,832.04 元		100%
	其中: 上级财政资金					
	县级资金		341,896,832.04 元	341,896,832.04 元		100%
	其他资金					
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况		
	1. 高质量完成全县“十四五”综合交通发展规划编制工作。 2. 加快推进“城宣大邻渝高速”、“大垫高速”、大竹至百节快速通道建设项目、大竹县绕城快速通道建设项目(南北连接线工程)等重点建设项目的前期工作。 3. 慰问困难职工及解决下岗困难职工补助。			已完成我县部分“十四五”综合交通发展规划编制工作、重点建设项目的前期工作,下岗困难职工补助得到了有效解决。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	慰问困难职工补助人数	20 人	100%	
			打击非法车辆	120 台	100%	
		质量指标	项目验收合格率	100%	100%	
			项目核查合格率	100%	100%	
		时效指标	主要工作完成率	100%	100%	
			工作完成时间	2023 年 12 月	100%	
		成本指标	解决下岗困难职工补助	500/人/年	100%	
	效益指标	经济效益指标	解决下岗困难职工补助,提高生活质量。	对下岗困难职工按 500 元/人/年进行慰问	100%	

	标	社会效益指标	落实好国家对企业困难职工的政策，提升企业困难职工的幸福感。	确保交通系统的企业下岗职工队伍的稳定。	100%	
		生态效益指标	绿色交通	建设资源节约、生态环保、节能高效、服务提升的绿色交通。	100%	
		可持续影响指标	基础设施条件明显改善、建管养机制进一步健全、运输市场秩序好转	≥1 年	100%	
	满意度指标	服务对象满意度指标	困难职工的获得感、幸福感	100%	100%	
			人民群众满意度	100%	100%	
说明						
注：1. 其他资金包括和中央、地方财政资金共同投入到同一项目的自有资金、社会资金，以及以前年度的结转结余资金等。2. 定量指标，主管部门对资金使用单位填写的实际完成值汇总时，对绝对值直接累加计算，相对值按资金额度加权平均计算。3. 全年执行数是指按照国库集中支付制度要求，支付到商品和劳务供应者或者用款单位形成的实际支出。						

附件 2

专项预算项目绩效评价报告范本 大竹县交通运输局 关于 S508 大竹县天城（垫江界）至高明段 改建工程地质灾害危险性评估报告和压覆 矿产资源调查评估编制服务绩效评估报告

一、项目基本情况

S508 大竹县天城（垫江界）至高明段改建工程起于大竹县与垫江县境内 S515 线交界处，重庆市东印茶叶有限公司旁，途经东山经营所干拱桥护林站、令家庙、杨家湾、双龙水库、双龙村，于 K10+361.259 处与 S202 线平面交叉，其后与 S202 共线，经陈家老湾、扁鲤湾，终点位于高明镇东侧场镇规划区外，与 S508 高明至文星段起点顺接。采用三级公路技术标准改建，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米，桥梁宽度 8.5 米，建设里程 12.886 公里。

二、立项必要性

S508 大竹县天城（垫江界）至高明段改建工程位于达州市大竹县境内。项目的建设是完善区域交通体系，加快川渝合作示范区、川渝合作经济圈发展，有利于加快推进新型城镇化进程；有利于完善地区路网结构，提高公路抗灾能力、提升路网服务水平和保障能力；有利于沿线资源的开发，带动当地经济的发展；有利于改善原有道路交通现状，方便沿线居民出行。

三、投入经济性

根据项目地理位置、路线走向及项目对沿线地区的影响程度，结合区域路网及交通流向特征，以及项目主要功能，项目建成后，将带动沿线经济发展，改善沿线居民出行条件。

四、绩效目标合理性

该项目符合国家法律、行政法规、地方性法规和规章，符合科学发展观的要求，正确反映了绝大多数群众的意愿，兼顾群众的现实利益和长远利益，并得到大多数群众的理解和支持，遵循公开、公平、公正原则，经过严谨科学的可行性研究论证，建设方案具体、详实，配套措施完善。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

根据四川省交通运输厅关于印发《关于支持达州市开展交通运输三年大会战加快建设全国性综合交通枢纽的实施方案》的通知（川交函〔2022〕199号）文件精神由大竹县交通运输局下达建设计划，大竹县恒达交通发展有限责任公司组织实施建设。目前，项目前期正在进行预算控制价评审。

六、筹资合规性

S508 大竹县天城（垫江界）至高明段改建工程项目计划总投资约为 17722.36 万元，资金来源：省级补助资金 7700 万元，融资资金 10022.36 万元，资金来源明晰，合法合规。

本项目地质灾害危险性评估报告和压覆矿产资源调查评估编制服务经县财政部门审定采购预算金额 351500 元，实际采购合同金额 305500 元，节约资金 46000 元，实现财政资金节支率约为 13.1%。

七、可持续性分析

经分析论证，本项目对于提升当地交通服务水平，统筹区域经济发展有着重要意义。不仅能促进所在地区居民就业和收入，改善区域的交通状况、基础设施水平，而且能促进明月山旅游资源的开发，带动当地经济的发展，推动区域城镇化的进程。能较大限度地发挥投资效益和取得良好的社会效益，实现道路、景区、产业融合发展。

八、综合评估结论

S508 大竹县天城（垫江界）至高明段改建工程项目绩效评估得分 96 分。本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政部门等相关部门予以支持，力争早日开工建设。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于 2021 年、2022 年中央财政农村客运补助和城市交通发展奖励资金项目专项预算项目绩效评价报告

一、项目概况

2021、2022 年中央财政农村客运补助和城市交通发展奖励资金项目，是中央财政支持地方农村客运发展和城市交通发展的奖励资金项目，项目下达资金 1537.55 万元。由大竹县交通运输局组织实施，完成后报县交通运输局和财政局评审和批复。

二、评价实施

项目由大竹县交通运输局组织实施，具体资金核算工作由大竹县交通运输服务中心负责。项目核实分两个工作小组，安运股为第一小组，主要负责核算农村客运补贴分配工作，2021、2022 年分配资金 1475.56 万元。出租公交股为第二小组，主要负责核算城市交通发展奖励资金分配工作，2021、2022 年分配资金共计 61.99 万元。

三、绩效分析

根据项目预算绩效评价指标体系“通用指标”“专用指标”“个性指标”涉及二、三级指标进行逐项绩效分析并评分。

（一）通用指标绩效分析。

1. 项目决策。按照《四川省财政厅、四川省交通运输厅

关于预下达 2021、2022 年度中央财政农村客运补贴和城市交通发展奖励资金的通知》（川财建【2023】10 号）文件要求分配。

2. 项目管理。项目资金由县财政局、县交通运输局监管，对企业发放的所有帐目为“公对公”帐户，确保项目资金安全。

3. 项目实施。农村客运补贴和城市发展奖励资金是根据车辆类型、运营时间进行核算、审核，补助资金先由县交通运输局报县财政局，然后由县财政局审核通过后拨付到县交通运输局，再由县交通运输局发放至企业，最后由企业发放到经营者手中。

4. 项目结果。项目完成后，县交通运输局、县交通运输服务中心组织人员到企业检查分配情况，确保资金分配到位。

（二）专用指标绩效分析。2021、2022 年度农村客运经营补贴和城市交通发展奖励资金项目为提升农村客运普遍服务能力、促进农村客运高质量发展和转型升级、维护出租车行业稳定、优先发展城市公共交通、落实节能减排任务为目标提供实施依据。

（三）个性指标绩效分析。2021、2022 年度农村客运经营补贴（费改税部分）和城市交通发展奖励资金项目已发放完毕，2021、2022 年度农村客运经营补贴（涨价部分）正在实施中。

四、评价结论

本项目从产出指标、效益指标、满意度指标、成本指标

等四个方面进行评估，符合相关要求。

五、存在主要问题

无。

六、改进建议

无。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于 2022 年第一批交通专项资金（撤并建制村畅通工程及乡镇运输服务站）

绩效评估报告

一、项目基本情况

大竹县 2022 年第一批交通专项资金（撤并建制村畅通工程及乡镇运输服务站）为省补资金，共计 5414.40 万元，涉及。撤并建制村畅通工程公里数 117.60 公里，乡镇运输服务站 8 处。

二、立项必要性

大竹县 2022 年第一批交通专项资金（撤并建制村畅通工程及乡镇运输服务站）的建设是深入贯彻落实习近平总书记关于建设交通强国系列重要指示精神和四川省交通运输厅系列安排部署的必要举措，也是健全完善公路安全保护，保障人民安全出行的具有抓手。

三、投入经济性

大竹县 2022 年第一批交通专项资金（撤并建制村畅通工程及乡镇运输服务站）项目资金来源为省补资金。

四、绩效目标合理性

大竹县 2022 年第一批交通专项资金（撤并建制村畅通工程及乡镇运输服务站）保障人民群众的生命财产安全。绩

效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县 2022 年第一批交通专项资金（撤并建制村畅通工程及乡镇运输服务站）由大竹县交通运输局组织实施，大竹县交通运输局组织、财政部门等部门在项目完工后进行工程验收，待工程验收合格后交付使用。

六、筹资合规性

大竹县 2022 年第一批交通专项资金（撤并建制村畅通工程及乡镇运输服务站）资金来源明晰，合法合规。

七、可持续性分析

经分析论证，大竹县 2022 年第一批交通专项资金（撤并建制村畅通工程及乡镇运输服务站）的建设极大提高了国道公路的保护能力，本项目的建设也能进一步保护了公路路产路权，保障人民群众的生命财产安全。

八、综合评估结论

本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，请县财政部门予以支持，早日完成建设。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于通村公路资金（车辆购置税等存量） 绩效评估报告

一、项目基本情况

通村公路资金（车辆购置税等存量）为我县多年的通村公路新建及加宽项目，资金来源为中央车辆购置税资金，年中追加的金额为 347.80 万元，涉及的项目为石子镇牛头村窄路加宽、新建村道，中华红岭村、黄家村、东柳群峰村村道建设等项目。

二、立项必要性

通村公路资金（车辆购置税等存量）项目是深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产系列重要指示精神和省委、省政府系列安排部署的必要举措，也是健全完善道路交通安全风险隐患治理长效机制的具有抓手。

三、投入经济性

通村公路资金（车辆购置税等存量）项目由中央车购税资金组成，有效地减轻了县级财政的支出。

四、绩效目标合理性

通村公路资金（车辆购置税等存量）项目的建设能有效保障人民群众的生命财产安全。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

通村公路资金（车辆购置税等存量）由大竹县交通运输局组织实施，该项目指标下达到各乡镇。大竹县交通运输局、财政部门等相关部门人员对项目完工后进行工程验收，待工

程验收合格后交付使用。

六、筹资合规性

该项目资金来源明晰，合法合规。截止 2023 年已完成预算执行数为 212.68 万元，预算执行率为 61.15%。

七、可持续性分析

经分析论证，该项目极大提高了我县村道质量及群众安全出行，本项目的建设也能进一步防范交通安全事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。

八、综合评估结论

本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政等相关部门予以支持。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于公路建设资金（存量）绩效评估报告

一、项目基本情况

公路建设资金（存量）为我县多年的通村公路新建及加宽项目，资金来源为省级补助资金，年中追加的金额为4712.05万元，涉及的项目等项目。

二、立项必要性

公路建设资金（存量）是深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产系列重要指示精神和省委、省政府系列安排部署的必要举措，也是健全完善道路交通风险隐患治理长效机制的具有抓手。

三、投入经济性

公路建设资金（存量）项目由来源为省级补助资金，有效地减轻了县级财政的支出。

四、绩效目标合理性

公路建设资金（存量）项目的建设能有效保障人民群众的生命财产安全。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

公路建设资金（存量）由大竹县交通运输局组织实施，该项目指标下达到各乡镇。大竹县交通运输局、财政部门等相关部门人员对项目完工后进行工程验收，待工程验收合格后交付使用。

六、筹资合规性

该项目资金来源明晰，合法合规。截止2023年已完成预算执行数为4712.05万元，预算执行率为100%。

七、可持续性分析

经分析论证，该项目极大提高了我县村道质量及群众安全出行，本项目的建设也能进一步防范交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。

八、综合评估结论

本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政等相关部门予以支持。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 18 日

大竹县交通运输局

关于公路建设资金（观音镇至七桥镇公路项目）绩效评估报告

一、项目基本情况

大竹县观音镇至七桥镇公路项目起于大竹县观音镇，止于梁平镇七桥镇交界处，2016 年度本项目为大竹县十大出县通道之一。该为四级公路，设计时速为 20km/h，路基宽度 5.5m，里程长度为 8.092km。路面结构型式支路采用 20cmC30 水泥砼路面+15cm5%水泥稳定碎石基层；主路采用 20cmC30 水泥砼路面+20cm5%水泥稳定碎石基层+20cm4%水泥稳定碎石底基层，并对沿线的桥涵进行修复以及交安设施进行恢复。

二、立项必要性

大竹县观音镇至七桥镇公路建设为贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示精神，助力脱贫攻坚战略。结合大竹县“十三五”综合交通运输发展规划，大竹县将聚力打造一批农村公路改善提升工程，同步促进与乡村旅游、生态宜居乡村融合发展，营造畅达、平安、美丽的交通出行环境，加快我县进入川东一流中等城市步伐。

三、投入经济性

该项目是固定资产投资的重要组成部分，建设资金根据《四川省交通运输厅关于下达 2016 年度农村公路改善提升工程省级补助资金预安排计划的通知》（川交函〔2016〕187 号）文件精神由省级资金补助及差额部分大竹县本级财政支持。实施农村公路改善提升工程能增加有效投资规模，充分发挥投资拉动作用，同时对于加快农村交通基础设施建设，

助推脱贫攻坚取得新的成效，加快农村地区的发展，切实改善广大农民群众出行交通条件，促进农村经济发展有的不可或缺的作用。

四、绩效目标合理性

大竹县观音镇至七桥镇公路项目的建设能有效的改善道路通行环境，保障通行能力，提高群众出行的满意度。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县观音镇至七桥镇公路由大竹县交通运输局组织实施，局机关建设管理股负责对建设过程中质量、安全及进度等指标进行行业监管。大竹县交通运输局组织、财政部门、质监部门及本项目参建单位（施工、监理、勘察设计等单位）在项目完工后进行工程验收，待工程验收合格后交付使用。

六、筹资合规性

大竹县观音镇至七桥镇公路预估总投资 1495 万元，资金由省级补助 780 万及剩余部分大竹县本级财政投资，资金来源明晰，合法合规。

七、可持续性分析

经分析论证，大竹县观音镇至七桥镇公路项目的建设有助于当地人民群众的农业发展，调整产业结构，发展经济，改善民生。助推县域经济优质发展，进一步助推脱贫攻坚取得新的胜利。

八、综合评估结论

大竹县观音镇至七桥镇公路项目事前绩效评估得分 96 分。本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、

实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政部门予以支持，力争早日投入使用。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 18 日

大竹县交通运输局

关于观音镇至七桥镇公路项目

绩效评估报告

一、项目基本情况

大竹县观音镇至七桥镇公路项目起于大竹县观音镇，止于梁平镇七桥镇交界处，2016 年度本项目为大竹县十大出县通道之一。该为四级公路，设计时速为 20km/h，路基宽度 5.5m，里程长度为 8.092km。路面结构型式支路采用 20cmC30 水泥砼路面+15cm5%水泥稳定碎石基层；主路采用 20cmC30 水泥砼路面+20cm5%水泥稳定碎石基层+20cm4%水泥稳定碎石底基层，并对沿线的桥涵进行修复以及交安设施进行恢复。

二、立项必要性

大竹县观音镇至七桥镇公路建设为贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示精神，助力脱贫攻坚战略。结合大竹县“十三五”综合交通运输发展规划，大竹县将聚力打造一批农村公路改善提升工程，同步促进与乡村旅游、生态宜居乡村融合发展，营造畅达、平安、美丽的交通出行环境，加快我县进入川东一流中等城市步伐。

三、投入经济性

该项目是固定资产投资的重要组成部分，建设资金根据《四川省交通运输厅关于下达 2016 年度农村公路改善提升工程省级补助资金预安排计划的通知》（川交函〔2016〕187 号）文件精神由省级资金补助及差额部分大竹县本级财政支持。实施农村公路改善提升工程能增加有效投资规模，充分发挥投资拉动作用，同时对于加快农村交通基础设施建设，

助推脱贫攻坚取得新的成效，加快农村地区的发展，切实改善广大农民群众出行交通条件，促进农村经济发展有的不可或缺的作用。

四、绩效目标合理性

大竹县观音镇至七桥镇公路项目的建设能有效的改善道路通行环境，保障通行能力，提高群众出行的满意度。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县观音镇至七桥镇公路由大竹县交通运输局组织实施，局机关建设管理股负责对建设过程中质量、安全及进度等指标进行行业监管。大竹县交通运输局组织、财政部门、质监部门及本项目参建单位（施工、监理、勘察设计等单位）在项目完工后进行工程验收，待工程验收合格后交付使用。

六、筹资合规性

大竹县观音镇至七桥镇公路资金来源明晰，合法合规。

七、可持续性分析

经分析论证，大竹县观音镇至七桥镇公路项目的建设有助于当地人民群众的农业发展，调整产业结构，发展经济，改善民生。助推县域经济优质发展，进一步助推脱贫攻坚取得新的胜利。

八、综合评估结论

大竹县观音镇至七桥镇公路项目事前绩效评估得分 96 分。本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政部

门予以支持，力争早日投入使用。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 18 日

大竹县交通运输局

关于 S508 大竹县天城（垫江界）至高明段 改建工程行洪论证与河势稳定报告以及水 土保持方案编制服务绩效评估报告

一、项目基本情况

S508 大竹县天城（垫江界）至高明段改建工程起于大竹县与垫江县境内 S515 线交界处，重庆市东印茶叶有限公司旁，途经东山经营所干拱桥护林站、令家庙、杨家湾、双龙水库、双龙村，于 K10+361.259 处与 S202 线平面交叉，其后与 S202 共线，经陈家老湾、扁鲤湾，终点位于高明镇东侧场镇规划区外，与 S508 高明至文星段起点顺接。采用三级公路技术标准改建，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米，桥梁宽度 8.5 米，建设里程 12.886 公里。

二、立项必要性

S508 大竹县天城（垫江界）至高明段改建工程位于达州市大竹县境内。项目的建设是完善区域交通体系，加快川渝合作示范区、川渝合作经济圈发展，有利于加快推进新型城镇化进程；有利于完善地区路网结构，提高公路抗灾能力、提升路网服务水平和保障能力；有利于沿线资源的开发，带动当地经济的发展；有利于改善原有道路交通现状，方便沿线居民出行。

三、投入经济性

根据项目地理位置、路线走向及项目对沿线地区的影响程度，结合区域路网及交通流向特征，以及项目主要功能，项目建成后，将带动沿线经济发展，改善沿线居民出行条

件。

四、绩效目标合理性

该项目符合国家法律、行政法规、地方性法规和规章，符合科学发展观的要求，正确反映了绝大多数群众的意愿，兼顾群众的现实利益和长远利益，并得到大多数群众的理解和支持，遵循公开、公平、公正原则，经过严谨科学的可行性研究论证，建设方案具体、详实，配套措施完善。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

根据四川省交通运输厅关于印发《关于支持达州市开展交通运输三年大会战加快建设全国性综合交通枢纽的实施方案》的通知（川交函〔2022〕199号）文件精神由大竹县交通运输局下达建设计划，大竹县恒达交通发展有限责任公司组织实施建设。目前，项目前期正在进行预算控制价评审。

六、筹资合规性

S508 大竹县天城（垫江界）至高明段改建工程项目计划总投资约为 17722.36 万元，资金来源：省级补助资金 7700 万元，融资资金 10022.36 万元，资金来源明晰，合法合规。

本项目行洪论证与河势稳定报告以及水土保持方案编制服务经县财政部门审定采购预算金额 361500 元，实际采购合同金额 332000 元，节约资金 29500 元，实现财政资金节支率约为 8.2%。

七、可持续性分析

经分析论证，本项目对于提升当地交通服务水平，统筹区域经济发展有着重要意义。不仅能促进所在地区居民就业和收入，改善区域的交通状况、基础设施水平，而且能促进

明月山旅游资源开发，带动当地经济的发展，推动区域城镇化的进程。能较大限度地发挥投资效益和取得良好的社会效益，实现道路、景区、产业融合发展。

八、综合评估结论

S508 大竹县天城（垫江界）至高明段改建工程项目绩效评估得分 96 分。本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政部门等相关部门予以支持，力争早日开工建设。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于大竹县村道安防工程绩效评估报告

一、项目基本情况

大竹县村道安防工程项目共计 40.361 公里，主要为安装公路护栏、标志标牌等内容。

二、立项必要性

大竹县村道安防工程项目的建设是深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产系列重要指示精神和省委、省政府系列安排部署的必要举措，也是健全完善道路交通安全风险隐患治理长效机制的具有抓手。

三、投入经济性

大竹县村道安防工程项目资金由县级财政全额承担。

四、绩效目标合理性

大竹县村道安防工程项目的建设能有效的消除大竹县村组道路的安全隐患，保障人民群众的生命财产安全。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县村道安防工程项目由大竹县交通运输局组织实施，局机关安监股负责对建设过程中质量、安全及进度等指标进行行业监管。大竹县交通运输局组织、财政部门、质监部门及本项目参建单位（施工、监理、勘察设计等单位）在项目完工后进行工程验收，待工程验收合格后交付使用。

六、筹资合规性

大竹县村道安防工程预估总投资 1500 万元，资金来源明晰，合法合规。

七、可持续性分析

经分析论证，大竹县村道安防工程项目的建设极大提高了县域村道安全防护能力，本项目的建设也能进一步防范交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。

八、综合评估结论

大竹县村道安防工程项目绩效评估得分 98 分。本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政等相关部门予以支持，力争早日完工。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于大竹县 X187 东团路乌木镇至团坝镇段美丽乡村路项目可行性研究报告、勘察设计及概预算编制服务绩效评估报告

一、项目基本情况

大竹县 X187 东团路乌木镇至团坝镇段美丽乡村路位于大竹县境内，总体呈南北走向，北起乌木镇 X187 与 S503 堡子道班处的交叉口，沿既有道路向南布设，经过洪家咀、团坝乡，止于团坝镇白茶基地。项目拟采用三级公路技术标准，路线全长约 6.419 公里，设计速度 30 千米/小时，路基宽度 7.5 米，路面采用沥青混凝土面层结构。

二、立项必要性

为贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示精神，做好脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接，抓好乡镇行政区划和村级建制调整两项改革“后半篇”文章，结合大竹县“十四五”综合交通运输发展规划，大竹县将聚力打造一批幸福美丽乡村路，同步促进乡村旅游、生态宜居乡村融合发展，营造畅达、平安、美丽的交通出行环境。

三、投入经济性

该项目实施后能有效完善县域路网结构，提高公路抗灾能力、提升路网服务水平和保障能力；有助于当地人民群众的农业发展，旅游产业发展，调整产业结构，发展经济，改善民生，助力乡村振兴。

四、绩效目标合理性

该项目符合国家法律、行政法规、地方性法规和规章，

符合科学发展观的要求，正确反映了绝大多数群众的意愿，兼顾群众的现实利益和长远利益，并得到大多数群众的理解和支持，遵循公开、公平、公正原则，经过严谨科学的可行性研究论证，建设方案具体、详实，配套措施完善。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县 X187 东团路乌木镇至团坝镇段美丽乡村路项目由大竹县交通运输局下达建设计划，大竹县恒达交通发展有限责任公司组织实施建设。目前，项目前期工作均已完成，即将进入项目全面建设阶段。

六、筹资合规性

大竹县 X187 东团路乌木镇至团坝镇段美丽乡村路计划总投资约为 7544.4907 万元，资金来源：省级补助资金 1540.56 万元，其它资金 6003.9307 万元，资金来源明晰，合法合规。

本项目工程可行性研究报告、勘察设计及概预算编制服务经县财政部门审定采购预算金额 592700 元，实际采购合同金额 527503 元，节约资金 65197 元，实现财政资金节支率约为 11%。

七、可持续性分析

经分析论证，经分析论证，大竹县 X187 东团路乌木镇至团坝镇段美丽乡村路项目对于提升当地交通服务水平，统筹区域经济发展有着重要意义。不仅能提升区域的交通状况、基础设施水平，而且促进了沿线人民群众的农业发展，调整产业结构，发展经济，改善民生，更能有效助推了县域经济高质量发展，在全面推进乡村振兴战略意义重大。

八、综合评估结论

大竹县 X187 东团路乌木镇至团坝镇段美丽乡村路项目绩效评估得分 94 分。本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政部门等相关部门予以支持，力争早日开工建设。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于大竹县 X201X202（团坝镇至清水段）美丽乡村路绩效评估报告

一、项目基本情况

本项目起于团坝镇场镇、途经中元村、原黄滩乡场镇、沙溪村、洗马村，后与省道 S404 共线约 1.74 公里，进入川主场镇后，经铁佛村、红星村，止于清水镇明光村接国道 210 线，路线整体呈东西走向。本项目拟采用四级公路（I/II 类）技术标准，路线全长约 21.531 公里，路基宽度 4.5—8.5 米，设计速度 15 公里/小时，路面采用沥青混凝土面层结构。

二、立项必要性

本项目是保障大竹县团坝镇经川主乡至清水镇的经济的发展，实现乡村振兴产业路、旅游路的需要；是发展“四好农村路”，推动“美丽乡村”建设的需要；是完善地区路网结构，提升公路抗灾能力、提升路网服务水平和保障能力的需要；有助于当地人民群众的农业发展，旅游产业发展，调整产业结构，发展经济，改善民生，助力乡村振兴。

三、投入经济性

该项目实施后能有效促进景区开发及利用，带动沿线乡镇的经济发展，对沿线地区的资源开发和综合利用是十分有利的。

四、绩效目标合理性

该项目符合国家法律、行政法规、地方性法规和规章，符合科学发展观的要求，正确反映了绝大多数群众的意愿，兼顾群众的现实利益和长远利益，并得到大多数群众的理解和

支持，遵循公开、公平、公正原则，经过严谨科学的可行性研究论证，建设方案具体、详实，配套措施完善。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县 X201X202（团坝镇至清水镇段）美丽乡村路项目由大竹县交通运输局下达建设计划，大竹县恒达交通发展有限责任公司组织实施建设。目前，项目前期工作已完成，已进入项目全面建设阶段。

六、筹资合规性

该项目总投资约为 13000 万元，资金来源：省级补助资金 3360 万元，县级补助资金 9640 万元，资金来源明晰，合法合规。

七、可持续性分析

经分析论证，本项目对于提升当地交通服务水平，统筹区域经济发展有着重要意义。不仅能促进所在地区居民就业和收入，改善区域的交通状况、基础设施水平，而且能促进云峰茶谷景区旅游资源的开发，带动当地经济的发展，推动区域城镇化的进程。能较大限度地发挥投资效益和取得良好的社会效益，实现道路、景区、产业融合发展。

八、综合评估结论

本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政部门等相关部门予以支持，力争早日完工并投入使用。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于大竹县 X204 X205 X206 中华镇至月华镇幸福美丽乡村路建设项目（杨家镇至月华镇段）绩效评估报告

一、项目基本情况

大竹县 X204 X205 X206 中华镇至月华镇幸福美丽乡村路建设项目（杨家镇至月华镇段）起点位于原人和乡场镇口接 X168 线，终点位于三青庙与 G318 形成 T 型交叉，线路全长 14.52 公里，包括完全利用 G210 线的 1.681 公里。路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米。

二、立项必要性

大竹县 X204 X205 X206 中华镇至月华镇幸福美丽乡村路建设项目（杨家镇至月华镇段）建设为贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示精神，巩固脱贫攻坚成效，实施乡村振兴战略。结合大竹县“十四五”综合交通运输发展规划，大竹县将聚力打造一批农村公路改善提升工程，同步促进与乡村旅游、生态宜居乡村融合发展，营造畅达、平安、美丽的交通出行环境，加快我县进入川东一流中等城市步伐。

三、投入经济性

该项目是固定资产投资的重要组成部分，建设资金。根据《四川省交通运输厅关于印发〈幸福美丽乡村路建设省级

项目库（2020-2022）的通知》（川交函〔2020〕623号）文件精神由省级资金补助及差额部分大竹县本级财政支持。实施幸福美丽乡村路建设能增加有效投资规模，充分发挥投资拉动作用，同时对于加快农村交通基础设施建设，巩固脱贫攻坚成效，实施乡村振兴战略，加快农村地区的发展，切实改善广大农民群众出行交通条件，促进农村经济发展有的不可或缺的作用。

四、绩效目标合理性

大竹县 X204 X205 X206 中华镇至月华镇幸福美丽乡村路建设项目（杨家镇至月华镇段）项目的建设能有效的改善道路通行环境，保障通行能力，提高群众出行的满意度。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县 X204 X205 X206 中华镇至月华镇幸福美丽乡村路建设项目（杨家镇至月华镇段）制定项目总体计划安排，项目制定了详细可行的实施计划，组织机构是健全，职责分工是明确，制定了项目法人责任制度、招标制度、工程监理制度、合同管理制度、人员培训制度和详细规范的质量检查、验收方案，做到有规有矩、有章有程。为有效推进项目建设，力争早日建成，建设资金分标段按一次性投入，缩短建设周期，带动沿线经济及乡村旅游发展，早日发挥效益，造福沿线群众。

六、筹资合规性

大竹县 X204 X205 X206 中华镇至月华镇幸福美丽乡村路建设项目（杨家镇至月华镇段）预估总投资 4150.4891 万

元，资金由省级补助及剩余部分大竹县本级财政投资，资金来源明晰，合法合规。

七、可持续性分析

经分析论证，大竹县 X204 X205 X206 中华镇至月华镇幸福美丽乡村路建设项目（杨家镇至月华镇段）的建设能有助于当地人民群众的农业发展，调整产业结构，发展经济，改善民生。助推县域经济优质发展，进一步助推乡村振兴战略取得新的胜利。

八、其他需要说明的内容

本项目建设及营运对沿线地区的国民经济和社会发展的贡献和影响是显著的，它不仅能带动沿线地区 GDP 总量的增长，而且对促进区域产业结构的优化和调整，提高沿线居民的生活水平和质量，增加就业岗位，减少贫困，促进当地特色物产外销、文化、教育、卫生事业的发展，加快城乡一体化进程都起到积极的作用。项目投资能较大限度地发挥投资效益和取得良好的社会效益。

九、综合评估结论

大竹县 X204 X205 X206 中华镇至月华镇幸福美丽乡村路建设项目（杨家镇至月华镇段）事前绩效评估得分 96 分。本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政部门予以支持，力争早日开工建设。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于大竹县安保工程绩效评估报告

一、项目基本情况

大竹县安保工程项目共计 101.458 公里（含 2020 年度中央车购税计划 18.8 公里和四川省“十四五”期农村公路安全生命防护工程 82.658 公里）。

二、立项必要性

大竹县安保工程项目的建设是深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产系列重要指示精神和省委、省政府系列安排部署的必要举措，也是健全完善道路交通风险隐患治理长效机制的具有抓手。

三、投入经济性

大竹县安保工程项目资金由中央车购税资金、省级补助资金和县级资金三部分组成，其中中央车购税资金、省级补助资金占比较高，有效地减轻了县级财政的支出。

四、绩效目标合理性

大竹县安保工程项目的建设能有效的消除大竹县村组道路的安全隐患，保障人民群众的生命财产安全。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县安保工程项目由大竹县交通运输局组织实施，局机关安全股负责对建设过程中质量、安全及进度等指标进行行业监管。大竹县交通运输局组织、财政部门、质监部门及本项目参建单位（施工、监理、勘察设计等单位）在项目完工后进行工程验收，待工程验收合格后交付使用。

六、筹资合规性

大竹县安保工程项目预估总投资 3000 万元，资金来源为：中央车购税资金 112.8 万元，省级补助资金 1289.46 万元，县级资金 1579.74 万元，资金来源明晰，合法合规。

七、可持续性分析

经分析论证，大竹县安保工程项目的建设极大提高了县域村道安全防护能力，本项目的建设也能进一步防范交通安全事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。

八、综合评估结论

大竹县安保工程项目绩效评估得分 94 分。本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，请县财政等相关部门予以支持，力争早日完工。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于大竹县丝茅坝固定超限检测站迁址重建工程项目绩效评估报告

一、项目基本情况

大竹县丝茅坝固定超限检测站迁址重建工程项目 1 处（含超限检测设备和办公用房）。

二、立项必要性

大竹县丝茅坝固定超限检测站迁址重建工程项目的建设是深入贯彻落实习近平总书记关于建设交通强国系列重要指示精神和四川省交通运输厅系列安排部署的必要举措，也是健全完善公路安全保护，保障人民安全出行的具有抓手。

三、投入经济性

大竹县丝茅坝固定超限检测站迁址重建工程项目资金由地方财政保障。

四、绩效目标合理性

大竹县丝茅坝固定超限检测站迁址重建工程项目的建设能有效的消除 G318 线西段货运车辆超限违法行为，保障人民群众的生命财产安全。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县丝茅坝固定超限检测站迁址重建工程项目由大竹县交通运输局组织实施，大竹县交通运输综合行政执法大队负责对建设过程中质量、安全及进度等指标进行行业监管。大竹县交通运输局组织、财政部门、质监部门及本项目参建单位（施工、监理、勘察设计等单位）在项目完工后进行工

程验收，待工程验收合格后交付使用。

六、筹资合规性

大竹县丝茅坝固定超限检测站迁址重建工程项目预估总投资 449.59 万元，财政 2023 年初预算安排 180 万元，资金来源明晰，合法合规。

七、可持续性分析

经分析论证，大竹县丝茅坝固定超限检测站迁址重建工程项目的建设极大提高了国道公路的保护能力，本项目的建设也能进一步保护了公路路产路权，保障人民群众的生命财产安全。

八、综合评估结论

本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，请县财政部门予以支持，早日完成建设。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 23 日

大竹县交通运输局

关于大竹县 X187(团坝镇至云峰茶谷景区段) 美丽乡村路绩效评估报告

一、项目基本情况

本项目起于团坝镇 X187 县道交叉路口，途径白坝村，止于云峰茶谷景区。项目路线自北向南，沿既有村道进行布线，主要控制点为团坝镇县道交叉路口、白坝村、云峰茶谷景区。项目采用四级公路（II）类技术标准，路线全长约 4.51 公里，设计速度 15 千米/小时，路基宽度 4.5 米，其中新建桥梁采用四级公路（I）类技术标准，桥梁宽度按照 7.5 米（净宽 6.5 米）设计，全路段采用沥青混凝土面层结构。

二、立项必要性

本项目是保障大竹县城经团坝镇至云峰茶谷景区的旅游经济发展，实现乡村振兴产业路、旅游路的需要；是发展“四好农村路”，推动“美丽乡村”建设的需要；是完善地区路网结构，提升公路抗灾能力、提升路网服务水平和保障能力的需要；有助于当地人民群众的农业发展，旅游产业发展，调整产业结构，发展经济，改善民生，助力乡村振兴。

三、投入经济性

该项目实施后能有效促进景区开发及利用，带动沿线乡镇的经济发展，对沿线地区的资源开发和综合利用是十分有利的。

四、绩效目标合理性

该项目符合国家法律、行政法规、地方性法规和规章，符合科学发展观的要求，正确反映了绝大多数群众的意愿，兼

顾群众的现实利益和长远利益，并得到大多数群众的理解和支持，遵循公开、公平、公正原则，经过严谨科学的可行性研究论证，建设方案具体、详实，配套措施完善。绩效目标明确，现实需求与绩效目标相匹配。

五、实施方案可行性

大竹县 X187（团坝镇至云峰茶谷景区段）美丽乡村路项目由大竹县交通运输局下达建设计划，大竹县恒达交通发展有限责任公司组织实施建设。目前，项目已基本完工。

六、筹资合规性

该项目计划总投资约为 2300 万元，资金来源：省级补助资金 720 万元，县级补助资金 1580 万元，资金来源明晰，合法合规。

七、可持续性分析

经分析论证，本项目对于提升当地交通服务水平，统筹区域经济发展有着重要意义。不仅能促进所在地区居民就业和收入，改善区域的交通状况、基础设施水平，而且能促进云峰茶谷景区旅游资源的开发，带动当地经济的发展，推动区域城镇化的进程。能较大限度地发挥投资效益和取得良好的社会效益，实现道路、景区、产业融合发展。

八、综合评估结论

大竹县 X187（团坝镇至云雾茶谷景区段）美丽乡村路项目事前绩效评估得分 94 分。本项目从立项必要性、投入经济性、绩效目标合理性、实施方案可行性、筹资合规性、可持续性分析等六个方面进行评估，符合大竹县政府性投资项目建设要求，感谢县财政部门等相关部门大力支持，项目已

基本完工并投产。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 17 日

大竹县交通运输局

关于交通综合行政执法服装购置、记录仪购置绩效评价报告

一、项目概况

根据四川省财政厅等九部门印发的《四川省综合行政执法制式服装和标志管理实施办法》（川财行〔2021〕26号）、四川省交通运输厅《关于做好四川交通运输行政执法综合管理信息系统配套执法装备配备工作的通知》（川交法函〔2021〕170号）等文件要求，交通行政执法人员必须统一着装，并列入地方财政预算。服装及设备严格按上级要求进行采购，并由政府交易中心统一招标，年初预算安排服装费、执法记录仪采购费 76.4 万元，调整预算数为 85.23 万元。

二、项目绩效目标

为满足交通运输综合行政执法工作需要，全面落实依法治国、规范执法、严格执法要求，提高执法效能，提升交通运输行政执法的社会形象、进一步加强执法人员执法风纪建设，提高执法严肃性和权威性，促进执法队伍的正规化、专业化、标准化建设、打造一支素质优良、纪律严明、行为规范、廉洁高效的交通执法队伍。

三、项目实施及管理情况。

（一）该项目资金来源为财政全额配套，全部用于大竹县交通运输综合行政执法大队在职职工的执法服装和中队执法记录仪购买开支。

（二）该项目严格执行本单位财务管理制度，财政预算管理制度，对票据进行审核，附件发票完整齐全，符合本单位报账审批程序。

（三）本项目由大竹县交通运输综合行政执法大队组织实施，统一采取公开招标方式确定，统一招标采购执行。

四、目标完成情况。

（一）目标任务完成情况

本项目实行全程监控。

（二）目标质量完成情况

所采购的服装及装备按照《四川省综合行政执法制式服装和标志管理实施办法》、四川省交通运输厅《关于做好四川交通运输行政执法综合管理信息系统配套执法装备配备工作的通知》等文件要求执行。

（三）目标进度完成情况

本项目已于 2023 年 6 月统一招标并实施。

五、项目效益情况

提升交通运输行政执法的社会形象，加强执法人员准入管理的执法风纪建设，提高执法严肃性和权威性，提高执法服务水平，增强交通运输行业的公信力和凝聚力。

大竹县交通运输局

2024 年 7 月 23 日

大竹县交通运输局

关于 2023 年农村客运省补资金项目专项预算项目绩效评价

一、项目概况

2023 年农村客运省补资金项目是四川省财政厅、交通运输厅支持地方农村客运发展的项目，项目下达资金 303.92 万元。由大竹县交通运输局组织实施，完成后报县交通运输局和财政局评审和批复。

二、评价实施

项目由大竹县交通运输局组织实施，具体资金核算工作由大竹县交通运输服务中心负责。项目资金主要用于大竹县 2023.8-2024.7 期间的通村客车补助。

三、绩效分析

根据项目预算绩效评价指标体系“通用指标”“专用指标”“个性指标”涉及二、三级指标进行逐项绩效分析并评分。

（一）通用指标绩效分析。

1. 项目决策。经核实，大竹县 2023.8-2024.7 期间的通村客车 99 辆（均为 19 座以下小型车辆），运行月份 449 个月，项目资金将按照车辆实际运行月份进行补助。

2. 项目管理。项目资金由县财政局、县交通运输局监管，对企业发放的所有帐目为“公对公”帐户，确保项目资金安全。

3. 项目实施。通村客运补贴将根据车辆类型、运营时间进行核算、审核，补助资金先由县交通运输局报县财政局，然后由县财政局审核通过后拨付到县交通运输局，再由县交通运输局发放至企业，最后由企业发放到经营者手中。

4. 项目结果。项目完成后，县交通运输局、县交通运输服务中心组织人员到企业检查分配情况，确保资金分配到位。

（二）专用指标绩效分析。2023 年度农村客运省补资金项目，为提升农村客运普遍服务能力、促进农村客运高质量发展和转型升级、提高农村交通覆盖率，改善农村出行条件，从而带动农村经济发展具有重要意义。

（三）个性指标绩效分析。2023 年度农村客运省补资金项目 303.92 万元已经核算完成，目前已报县财政局审核。

四、评价结论

2023 年度农村客运省补资金项目绩效评估得分 94 分。本项目从产出指标、效益指标、满意度指标、成本指标等四个方面进行评估，符合相关要求。

五、存在主要问题

无。

六、改进建议

无。

大竹县交通运输局

关于运管所油价补贴（存量）专项预算项目 绩效评价报告

一、项目概况

运管所游家补贴（存量）是历年以来的项目，由大竹县交通运输局组织实施，完成后报县交通运输局和财政局评审和批复。

二、评价实施

根据项目预算绩效评价指标体系“通用指标”“专用指标”“个性指标”涉及二、三级指标进行逐项绩效分析并评分。

（一）通用指标绩效分析。

1. 项目管理。项目资金由县财政局、县交通运输局监管，对企业发放的所有帐目为“公对公”帐户，确保项目资金安全。

2. 项目实施。农村客运补贴和城市发展奖励资金是根据车辆类型、运营时间进行核算、审核，补助资金先由县交通运输局报县财政局，然后由县财政局审核通过后拨付到县交通运输局，再由县交通运输局发放至企业，最后由企业发放到经营者手中。

3. 项目结果。项目完成后，县交通运输局、县交通运输服务中心组织人员到企业检查分配情况，确保资金分配到位。

（二）专用指标绩效分析。该项目为提升农村客运普遍服务能力、促进农村客运高质量发展和转型升级、维护出租车行业稳定、优先发展城市公共交通、落实节能减排任务为目标提供实施依据。

三、评价结论

本项目从产出指标、效益指标、满意度指标、成本指标等四个方面进行评估，符合相关要求。

四、存在主要问题

无。

五、改进建议

无。

大竹县交通运输局

2024年7月17日